

## 暖かみがあり、心に潤いをもたらす道づくりを志向します。

近年、アスファルト中心の無機質な舗装から、街並みや景観、そして人の安全性やユニバーサルデザインを考慮した道づくりが求められています。大成ロテックは、機能性の高い独自の舗装技術を開発し、人の生活を第一に考慮したユニークな道づくりを推進しています。

### 天然土を利用した自然に近い舗装技術

#### エクセレントソイル

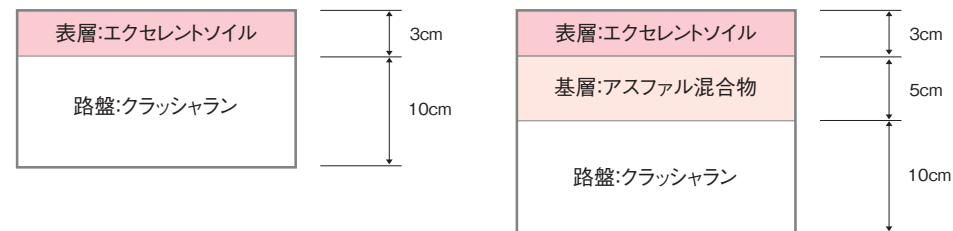
(独)土木研究所との共同研究により開発された技術で、天然マサ土と特殊エポキシ樹脂乳剤の混合物を表層に適用した歩道用土系舗装です。

主材料を土としているため、土本来の風合いと自然感

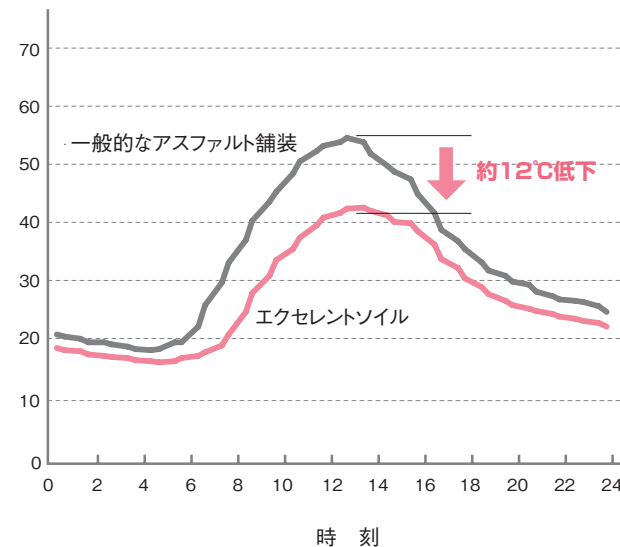
を有するとともに、適度な弾力性、衝撃吸収性を備えているため、歩道や園路、遺跡・史跡・景勝地などの広場や歩行者系舗装に最適です。

#### 【エクセレントソイルの特長】

- ① 雨天時でもぬかるみならず、すべりにくい安全性を確保。
- ② 晴天時、風の強い日でも砂塵の発生を抑制。
- ③ 特殊エポキシ樹脂乳剤の使用により、適度な弾力性と強度(耐久性)を両立。
- ④ 基層にアスファルト舗装等を舗設することで、車両乗り入れ部にも適用可能。
- ⑤ アスファルト舗装に比べて路面温度の上昇を抑制し、環境に配慮。



兵庫県 / 三木総合防災公園

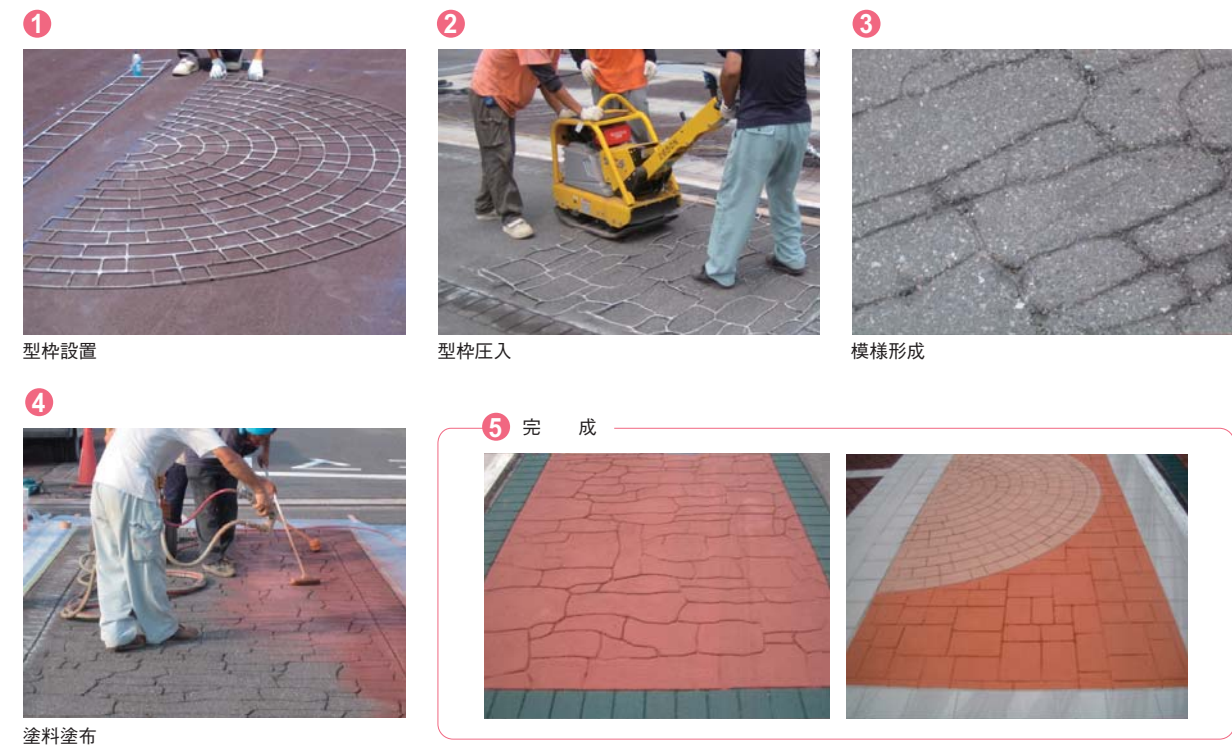


### 舗装景観を低コスト、短期間で改善

#### ストリートプリント

既存のアスファルト舗装路面を加熱して型枠を押込み、ブロック張り風の路面とする道路空間の改善技術です。特長としては、既存のアスファルト舗装をベースに美しく

多彩な模様を創出するため、地域のニーズにあった景観舗装を低コスト、短期間で提供します。



#### 景観保護と保水性の双方を追求

#### 景観クールロード

ポーラス(多孔質)な構造をもつ自然色舗装に保水性グラウトを充填した保水性舗装です。熱環境改善効果など保水性舗装の機能を確保し、有色骨材を使用しているため景観性が高く、観光地の道路、参道などに最適な舗装です。

三重県 / 桑名市道 船馬～片町線