

人々のために
より良い環境を創造する

 大成建設グループ
大成ロテック株式会社

For a Lively World

〒160-6112
東京都新宿区西新宿8-17-1
住友不動産新宿グランドタワー
TEL.0120-030-235(採用担当直通)
www.taiseirotec.co.jp/recruit/new/

この道は、
夢や希望でできている。

RECRUIT GUIDE

 大成建設グループ
大成ロテック株式会社

夢を建設する仕事。

一本の道をつくる——。それが、私たち大成ロテックのスタートでした。
創業からおよそ150年。私たちはこれまで数え切れないほどの道路をつくり、
空港をつくり、公園、街路、スポーツ施設などを手掛けてきました。
一本の道からはじまった大成ロテックの仕事は、街づくりへ、
そして環境づくりへと、そのフィールドを大きく広げてきたのです。
道も空港も公園も、そこには必ず、その完成を待っている人々がいます。
私たちの仕事は、社会にとって欠かすことのできない「ものづくり」。
そこには、たくさんの人の夢や希望を形にするという、幸せな使命があります。
道を建設すること、街をつくること。それは言い換えれば、
みんなの「夢」を一つの大きな形へと結実させることなのかもしれない。
大成ロテックは未来へと、これからも新しい「夢」の建設を続けます。

企業理念

自然と社会と人に深くかかわる企業として、
人々のためにより良い環境を創造する。

行動理念

Responsibility 職責を果たし明るく行動しよう。
Originality 創造力と知恵を結集しよう。
Technology 技術の研鑽に努め活用しよう。
Environment 環境を大切にしよう。
Challenge さあ、挑戦しよう。

100年先の未来へ続く、 道をつくらう、社会をつくらう。

交通インフラ整備という重要な役割から、さらにその先へ。
大成ロテックが見つめているのは、未来へ続くより良い社会と環境です。
私たちにしかできない「ものづくり」の技術に磨きをかけて、
この国の、そして世界のあらゆるシーンで、価値ある創造を行っています。



新東名高速道路
豊田東JCT
(愛知県豊田市)

四日市港霞ヶ浦北ふ頭地区道路
(三重県四日市市)



舗装

高速道路の舗装から、空港や港湾の整備、美しい景観を生む街路やコミュニティ道路まで、「道づくり」とひと言でいっても、中身は多彩。ニーズに合った素材・機能・デザインでベストな施工を行っています。

盛岡市緑が丘ヒルズ
(岩手県盛岡市)



土木

安全な暮らしの土台となる宅地造成、ライフラインの地中化、治水対策として重要な堤防整備など、災害に強い社会づくりに不可欠なのが土木。近年多発する自然災害の復旧にも尽力しています。

松江市菅原上競技場
(島根県松江市)



スポーツ・レジャー

誰もが気軽にスポーツに親しめる環境が求められている今、道づくりで培った舗装技術を、グラウンドやレース場の設計・施工等に活かしています。喜びや感動の創造も、私たちの仕事です。

中日美容専門学校防災倉庫
(愛知県名古屋市中)



建築

自然や社会、人との豊かで優しい調和をテーマに、文化・公共施設、スポーツ施設、オフィスビル、工場など、多彩な建築物を手掛けています。これからのさらなる発展に期待が高まる事業です。

西龍池ダム
(中国)



海外事業

私たちの事業は海の向こうへもグローバルな広がりを見せています。東南アジア各国や中国、中東をはじめ、地球の自然を守りながら、より豊かな社会へと発展するインフラ整備に力を注いでいます。

福知山合材工場
(京都府福知山市)



製品販売

全国各地の製造拠点で、アスファルト合材をはじめ建設資材の製造・販売を行っています。さらに、工事現場で発生するアスファルト廃材やコンクリート廃材をリサイクル。限りある資源の有効活用に努めています。

一人一人の個性を活かす、多彩なフィールドがある。

大成ロテックでは現在さまざまなフィールドで、社員一人一人が持てる力ののびのびと発揮しています。ここでは、道づくりを中心に多岐にわたる現場を支える職種についてご紹介します。

「先輩社員の日」をホームページにて公開中！



営業(製品)



アスファルト合材工場の営業マンとして、お客様の事務所や現場を訪問し、製品を販売するのが仕事です。初めてのお客様には丁寧な対応で新規取引の獲得を目指し、既存のお客様とは今後も取り引きが継続するよう、こまめなフォローで強い信頼関係を築きます。全国に約60カ所あるアスファルト合材工場を拠点に、その地域のインフラ整備を担う大切な役割です。

営業(工事)



舗装工事、土木工事、建築外構工事などの営業が主な仕事で、お客様は地元建設業、ハウスメーカー、民間企業など多岐にわたります。受注した現場は施工管理に引き継ぎますが、現場のフォローも行い、施工管理と共に高品質のものづくりを目指します。また舗装の流行・傾向を調査し、設計者への技術営業も行います。会社の最前線に立ち、ニーズを把握して結果へとつなげる重要な役目です。

施工管理(土木)



現場監督として、工事現場全体をマネジメントする仕事です。作業工程、構造物の品質、現場の予算や安全などの管理業務のほか、資機材の発注や作業員の手配、検査書類の作成まで、仕事は多岐にわたります。お客様や近隣住民の皆様、協力会社の職員、同僚社員など、多くの方々とコミュニケーションをとりながら円滑に工事を進め、次世代の財産となるインフラ整備を手掛ける、やりがいのある仕事です。

技術開発



将来を見据えた、最先端の施工技術を開発する仕事です。大学や官庁などと共同研究を行ったり、世界規模のイベントで論文を発表する機会もあります。また、研究だけでなくときには現場に出向き、さまざまな課題に対して技術指導やアドバイスを行っています。ほかにも、社内の技術研修で講師を務めるなど、会社全体の技術力アップに欠かせない存在です。

機械(施工)



当社が保有する建設機械の運用管理を行う仕事です。現場の仕様に合わせて機械を整備・点検し、現地までの輸送手配を行うほか、ときには自身が現場へ出向き、機械の運転を行うこともあります。近年はICT(情報通信技術)を活用した工事が増えています。機械施工における技術開発や、特殊建設機械の設計・開発業務なども含め、機械のエキスパートとしての役割が期待される職種です。

施工管理(建築)



当社では、道づくりで蓄積した技術の進歩を図ると同時に、事業領域のさらなる拡大を目指しています。その一つが建築部門です。現場監督として工事現場全体をマネジメントし、多岐にわたる業務を行うという点では「施工管理(土木)」と同じですが、地域の自然や景観と調和した建築物を手掛けることでお客様の期待に応え、大成ロテックの発展へとつなげる重要な業務です。

品質管理



舗装工事の材料となるアスファルト合材のエキスパートとして、現場に高品質の製品を供給する仕事です。原材料や製品の品質管理試験を通じて、お客様が求める規格を満たす製品を安定的に出荷する役割を担います。また、工事現場に合わせてアスファルト合材の配合設計をするなど、工事の出来栄と品質にも関与し、工事部門が手掛けるさまざまなインフラ整備をサポートします。

機械(工場)



アスファルト合材工場の製造責任者として、工場の機械管理を行う仕事です。工場設備の操作や取り扱い、故障を未然に防ぐための調整・管理、問題が発生した場合の修理対応などが主な業務です。もし機械が停止すれば製品が製造・出荷できなくなり、施工にも大きく影響します。細心の注意を払い、日々の保守点検を行うなど、まさに合材工場の要といえる存在です。

事務管理



現場事務所で労務管理・資産管理・収支管理など、「ヒト・モノ・カネ」にまつわる業務全般を幅広く担っています。本社は、人事部・総務部・経理部などの部署で専門的な業務を通じて現場をサポート。社員が働きやすい環境づくりや、会社全体の円滑な運営に努めることで、当社のものでありたいことを支えています。

施工実績 Construction Results

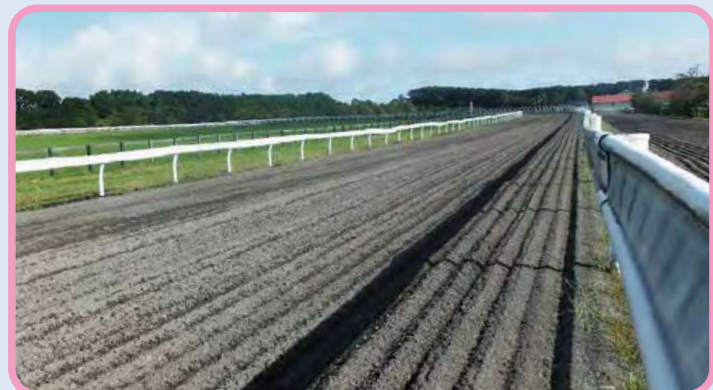
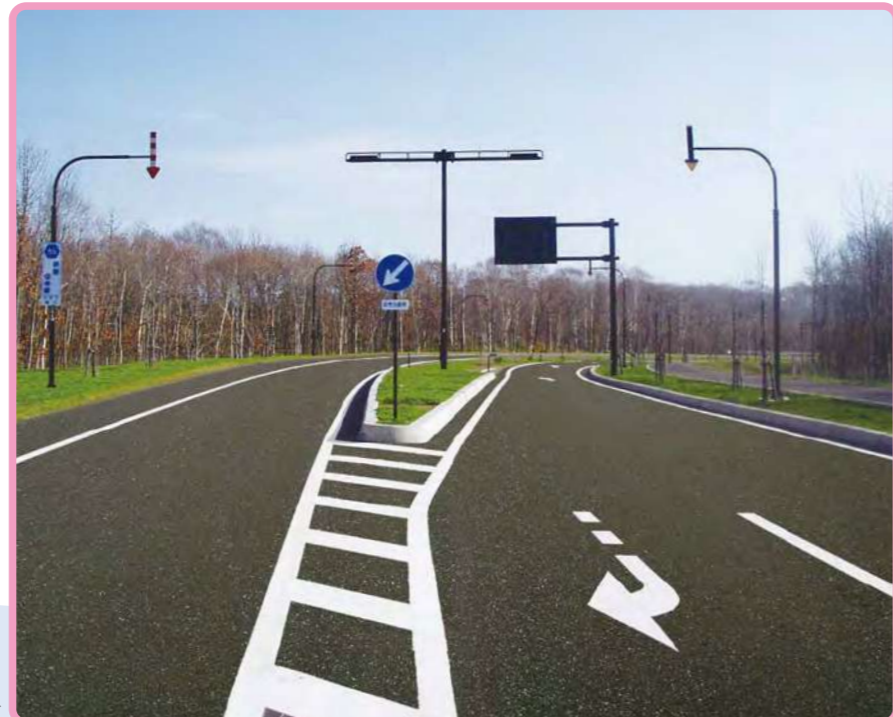
北海道

北の玄関口である北海道では、新千歳空港をはじめとした各空港や、競馬場、さらにサラブレッドの育成牧場など、広大な大地ならではの施工で実績を上げています。



▲新千歳空港(千歳市)

釧路空港線(釧路市)▶



▲門別競馬場(沙流郡日高町)



▲旭川平和通買物公園(旭川市)【インジェクト工法】



▲日高育成牧場(浦河郡浦河町)



▲日本産業札幌物流センター(石狩市)

北海道縦貫自動車道(二海郡八雲町)▶



東北

東北では、震災からの沿岸部の復旧に寄与する仙台塩釜港の舗装工事や、日本サッカー協会公認・岩手県フットボールセンターの整備事業、青森港の舗装工事など、安全で夢のある街づくりを行っています。



▲仙台塩釜港(宮城県仙台市)

▲東北自動車道 福島JCT (福島県福島市)



▲青森港(青森県青森市)【インジェクト工法】



▲岩手県フットボールセンター(日本サッカー協会公認)(岩手県紫波町)



▲一番町大工町線(福島県白河市)【インジェクト工法】

日建リース工業仙台工場 (宮城県名取市)▶



▲盛岡市緑が丘ヒルズ (岩手県盛岡市)

施工実績 Construction Results

関東

関東では、首都・東京の玄関口でもあるJR東京駅丸の内駅前広場の舗装や、開放感あふれる街並みとなった丸の内仲通りの整備、羽田空港の滑走路など、首都エリアならではの魅力ある街づくりに貢献しています。



▲JR東京駅丸の内駅前広場(東京都千代田区)
【インジェクト工法】



▲チネチッタ通り(神奈川県川崎市)【インジェクト工法】



▲首都圏中央連絡自動車道 幸手IC
(埼玉県久喜市)



▲羽田空港 D滑走路(東京都大田区)
写真提供:羽田再拡張D滑走路JV



▲中山競馬場(千葉県船橋市)



▲丸の内仲通り(東京都千代田区)
【インジェクト工法】



▲靖国神社(東京都千代田区)
【インジェクト工法】

中部・北信越

中部・北信越エリアでは、輸送量の大幅アップと渋滞緩和で注目される新東名高速道路の舗装工事や、中部国際空港、四日市港霞ヶ浦北ふ頭地区道路をはじめ、交通インフラの重要な役割を担っています。



▲四日市港霞ヶ浦北ふ頭地区道路(三重県四日市市)



▲新東名高速道路 豊田東JCT(愛知県豊田市)

新潟駅弁天線
(新潟県新潟市)



▲善光寺表参道(長野県長野市)【インジェクト工法】



▲浜名湖ガーデンパーク(静岡県浜松市)



▲中部国際空港(愛知県常滑市)



▲富山大手モール(富山県富山市)
【インジェクト工法】

施工実績 Construction Results

関西

多くの観光客が訪れる関西では、古都の街並みと調和する
京都祇園・花見小路の街路整備や、大阪・道頓堀のシンボル戒橋の舗装工事、
阪神競馬場のダートコースなど、多彩な施工実績を上げています。



▲戒橋(大阪府大阪市)【インジェクト工法】



▲祇園 花見小路(京都府京都市)【インジェクト工法】



▲神戸レディースフットボールセンター(兵庫県神戸市)



▲京都縦貫自動車道 長岡京IC(京都府長岡京市)



▲紀北東道路 紀の川東IC
(和歌山県紀の川市)



▲京都大学(京都市)
【インジェクト工法】



▲阪神競馬場ダートコース(兵庫県宝塚市)

中国・四国

中国・四国エリアでは、広島高速3号線の開通で広島市の産業経済の発展に寄与。
ほかにも多くの参拝者が訪れる出雲大社、金刀比羅宮の参道整備や、
広島・平和記念公園の外構工事などで地域に貢献しています。



▲広島高速3号線(広島県広島市)



◀帯ークロスパーク計画「帯屋町バラソール(帯バラ)」
(高知県高知市)



▲松江市営陸上競技場(島根県松江市)



▲出雲大社 神門通り(島根県出雲市)【インジェクト工法】



▲金刀比羅宮参道(香川県琴平町)【インジェクト工法】



▲平和記念公園(広島県広島市)【インジェクト工法】



▲山陽オートレース場(山口県山陽小野田市)

施工実績 Construction Results

九州・沖縄

九州・沖縄エリアでは、福岡・北九州・熊本・長崎・那覇など各空港の滑走路・エプロン工事に携わるほか、航空自衛隊那覇基地の駐機場整備、博多駅前通りの街路工事など、豊富な施工実績を上げています。



▲那覇港浦添ふ頭地区臨港道路(沖縄県浦添市)



▲筑後広域公園(福岡県筑後市)



▲博多駅前通り(福岡県福岡市)



▲豊見城道路(沖縄県豊見城市)



▲航空自衛隊那覇駐機場(沖縄県那覇市)



▲福岡空港(福岡県福岡市)



▲北九州港道路(福岡県北九州市)

海外

大成ロテックでは海外においても、道路やダム、空港、街の建設など、さまざまな開発に携わっています。目指すのは、地球環境を大切にしながら、自然に、人に、社会に優しいインフラ整備。グローバルなチャレンジで、そのフィールドを広げています。



▲南部高速道路(スリランカ)



▲西安バスレーン(中国)



▲台湾第2高速橋梁(台湾)



▲ヤス島高速道路(アラブ首長国連邦)



▲パキスタン国道25号線(パキスタン)



西龍池ダム(中国)▶



▲フィリピン新イロイロ空港(フィリピン)

一本の道を支えるテクノロジー。 道は、まだまだ進化する。

大成ロテックの保有技術

普段、何気なく歩いている道にも、実はさまざまな技術が結集しています。
たとえば、都市のヒートアイランド現象を緩和する舗装や、人工衛星を利用した
施工機械の自動制御工法など。環境に優しく、安全に、精度の高い道路をつくる。
大成ロテックの使命です。

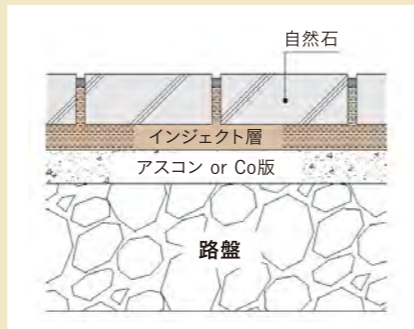
◆インジェクト工法

耐久性抜群の美しい自然石舗装

インジェクト工法は、大型車の通行にも耐えられる車道用自然石ブロック舗装です。石張り舗装特有の「高級感」や「長期耐久性」があるという理由で、さまざまな現場で利用されています。

用途

- ▶天然石の車道舗装、自然石舗装の修繕
- ▶モール、シンボルロード
- ▶岸壁



▲浜名湖ガーデンパーク(静岡県浜松市)
【クールロード(保水性舗装)】
愛・地球賞受賞

◆リラクスファルトHT舗装

耐ひび割れ性に優れた長寿命の道路

通常のアスファルト合材にくらべ、低温でも変形性を保持できる特殊アスファルト合材を用いた舗装です。

変形性の保持によって、路面のひび割れ等を遅延・抑制することができ、道路の長寿命化を実現します。



用途

- ▶寒冷地のアスファルトのひび割れ対策
- ▶コンクリート舗装上のひび割れ対策

◆TRミックスアクア [高耐久常温型路面補修材]

水で固まる高耐久アスファルト常温合材

これまでのアスファルト系常温合材よりも長期にわたり飛散などの損傷が生じにくい高耐久な補修材です。穴埋め充填や段差修正を人力にて行った後、散水するだけで30分程度で固化し交通開放が可能になります。

用途

- ▶雨天時の舗装補修
- ▶軽交通～重交通道路の補修
- ▶緊急時の舗装復旧



◆情報化施工(3DMC)による 舗設機械制御

情報通信技術を使い、施工機械を自動制御

情報化施工とは、施工機械に入力した設計データとGNSS(人工衛星)で取得した位置情報を基に、施工機械を自動制御するものです。これにより「施工精度の向上」「安全性の向上」「現場の省力化」が可能になります。



用途

- ▶高速道路、トンネル、空港の舗装工事
- ▶出来形の管理、簡易的な測量

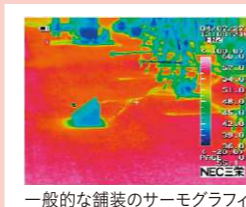
◆クールロード [保水性舗装]

打ち水効果で ヒートアイランド対策

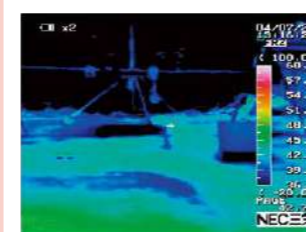
道路に雨水等の水分を蓄え、その水分が蒸発する際の気化熱によって路面温度の上昇を抑える舗装です。打ち水と同じ効果が期待でき、都市部の「ヒートアイランド現象の緩和」や、住宅街の「熱帯夜の減少」などに有効です。

用途

- ▶都市部の車道や歩道
- ▶公園、駅前、商店街、スクールゾーン



一般的な舗装のサーモグラフィ



クールロードのサーモグラフィ

◆地下貯水工法

雨水を地下で貯水・浸透、洪水対策にも

地面を掘削してできる凹地に、クロスウェーブ(プラスチック加工材)を用いて雨水を貯留または地下に浸透させるものです。地上部の有効活用ができ、都市型洪水にも対応可能です。

用途

- ▶河川の治水対策や雨水の有効利用
- ▶雨水の流出抑制対策や防火水槽
- ▶区画整理事業における調整池



施工中



施工後

女性も、外国人も活躍できる環境へ。 多彩な制度で働きやすさの追求も。

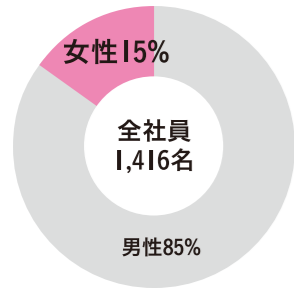
女性が働きやすく、活躍できる職場づくりに積極的に取り組んでいます。

ホームページにて最新情報公開中!



女性社員比率

女性の3年後新卒定着率



100%

仕事と育児の両立

- 多くの女性社員が産前産後休暇制度を利用
- 産休・育休後の復職率は100%
- 時短勤務制度や、就業時間の選択制度などを活用し仕事と育児を無理なく両立

新卒採用数推移(女性)

2020年度	10名
2019年度	17名
2018年度	3名
2017年度	1名
2016年度	3名

初の女性部長が誕生

- 本社管理本部情報システム部に女性部長が就任(2017年4月)

初の女性工場長が誕生

- 九州支社 佐賀合材工場に女性工場長が就任(2019年4月)

女性のキャリアアップが実現しています。

ダイバーシティの推進へ! 外国人社員の採用に前向きです。

施工管理(土木) 女性社員(ミャンマー出身) 26歳

専門は建築ですが、土木の経験・知識を習得したいと思い入社しました。現在は工事担当者として書類作成などを行っています。たまに仕事の専門用語などがわからないことがありますが、上司や先輩に聞いたり、きちんとメモをとるなどして対応しています。日々、成長を実感できる会社です。

品質管理 女性社員(ミャンマー出身) 29歳

私は大学で土木を勉強していました。今は合材工場の品質管理を担当し、充実した毎日を過ごしています。大成ロテックには働きやすい環境があり、外国人にもさまざまなチャンスがめぐってきます。ただ、日本語ができないと仕事に支障があるので、日常会話だけでなく専門用語も習得して、皆さんにもがんばってほしいです。

この他、ベトナムや中国籍の社員も活躍しています。

技術開発 女性社員(ミャンマー出身) 27歳

私は今、技術開発に携わり、研究や解析業務を行っています。専攻していた分野とは違うため理解するのに時間を要しますが、逆に学べるものがたくさんあります。大成ロテックには道路舗装、土木、建築などさまざまな分野の仕事があり、チャレンジしながら自分のやりたいことを見つけられるのも魅力だと思います。

品質管理 男性社員(韓国出身) 27歳

会社説明会から面接までの採用プロセスの中で、外国人も成長できると感じたので入社を決めました。職場の先輩たちは親身に指導してくれますし、定期的な研修プログラムもあるのでキャリアアップにもつながります。文化の違いや言葉の問題はありますが、自信をもって何事にも楽しく取り組むことが大事だと思います。

施工管理(土木) 女性社員(韓国出身) 24歳

私は設計部でCADを使っています。大学時代に学んだCADは氷山の一角で、最初は少し苦労しました。専門用語がいっぱいの指針書を読むのも大変でしたが、一つ一つクリアしていくことで自分の成長を実感します。大成ロテックは人間関係が素晴らしく、福利厚生も充実しています。私は留学生時代より今が楽しいです。



すべての社員の“働きやすさ”を目指して 〈働き方改革〉に取り組んでいます。

早く帰ろうデー

毎週水曜日を「早く帰ろうデー」とし、残業時間の削減を推進しています。

配偶者出産休暇

配偶者が出産する場合、出産日の前後1週間(14日間)において最大2日の休暇が取得できます。半日単位での取得も可能です。

育児休業 5日間の有給化

育児休業期間内、5日間は有給となる制度を設け、男性社員の育児参加を支援しています。

就業時間の 選択制

通勤や家庭の事情等で8:00始業が困難な場合、時差勤務を認め、複数の就業時間から選択できるようにしています。

時間有給休暇

時間単位の有給休暇制度を導入し、社員一人一人の多様な働き方をサポートしています。

「仕事と介護の 両立」を支援

家族等の介護を抱える社員の「仕事と介護の両立」を支援するため、NPO法人と契約し、専門的なサポートやサービスを提供しています。

PCシャットダウン

毎日17:00になるとPC画面にて終業が知らされます。また19:00には自動でPCがシャットダウンされます。

看護休暇の 対象年齢の引き上げ

子どもがケガや病気になった時、また予防接種や健康診断を受けさせる時に、有給休暇とは別に年5日(子2人以上は10日)まで休暇を取得できます。法定では「小学校就学まで」が対象ですが、当社では「小学校卒業まで」としています。

勤務時間の 短縮措置の拡充

育児中の勤務時間短縮措置について、法定では対象が「3歳まで」ですが、当社では「小学校3年生まで」としています。勤務時間は「4・5・6・7時間勤務」から選べるほか、「週3・4日勤務」の選択肢も増やしました。

若手社員の 働き方改革加速施策

- ①新入社員は繁忙度にかかわらず、土・日休日を100%取得できます。
- ②入社2年目の社員は土・日休日に限定しないものの、振替休日制度、代休制度、交代で休日取得が見込める現場への配属など、各種対応を実施していきます。

計画年休

労使協定により年間5日間の計画的年次有給休暇を実施。主に夏期、年末年始、GWなどで長期の連休となるようにしています。

変形労働時間制

仕事の繁忙度に応じて月間または年間で所定労働時間となるよう、個人単位でメリハリをつけた勤務が可能です。

介護休業規程も 勤務時間の 短縮措置を拡充

介護中の社員についても、育児中社員と同様の勤務時間短縮措置を行っています。

社員の暮らしと キャリアアップを支える 充実の福利厚生・教育制度。



福利厚生

社会保険完備



健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労働者災害補償保険に加入しています。

寮・社宅



独身者は寮へ、既婚者は社宅へ希望者全員が入居できます。社有物件と借上物件(アパート、マンション等)があります。

住宅手当



従業員の居住地により、手当が支給されます。

帰宅旅費



単身赴任者には留守宅への往復旅費が全額支給されます。(月2回まで)

健康・医療関連



人間ドックは10,000円まで補助されます。傷病見舞金制度や、健康保険組合によるインフルエンザ予防接種費用の補助もあります。

子供手当



子供1人につき月額5,000円が支給されます。

リロクラブ (福利厚生倶楽部)



宿泊、育児、介護、グルメ、レジャー、リラクゼーション、自己啓発など、各サービスを無制限で利用できます。

財形貯蓄



一般財形、住宅財形、年金財形の3種類があります。

持株会



大成建設の株式取得により、奨励金や配当金の配分が得られる制度です。

グループ保険



大成建設グループの社員が対象のスケールメリットを活かした割引が適用される各種保険です。

共済会



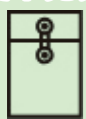
福利厚生の一層の充実を目的とした組織を設置しています。

リフレッシュ休暇・特別慰労休暇



勤続15周年・25周年の方には連続1週間の休暇が付与されます。25周年の場合は旅行券20万円分が支給されます。

慶弔見舞



結婚祝金や出生祝金、災害見舞金など8種類の支給があります。

通信教育補助



自己啓発の一環として受講料を最大50%補助します。

資格取得受験料補助



会社が定める資格を取得した際、受験料を全額補助します。

EAP



悩みや心配事など、社外の専門カウンセラーと無料相談ができる窓口を設置しています。社員の家族も利用できます。

社内制度

テクノフォーラム



当社の高い技術力を全社的に共有することを目的とした論文の発表会です。

社長・本部長・支社長表彰



多大な功績を挙げ、社業の発展・向上に寄与した個人や団体を表彰し、業務改善・創意工夫などの意欲向上を図っています。

ヘルプライン



大成建設グループ従業員向けの通報および相談窓口を設置しています。

苦情処理専門委員会



本社および各支社に相談員を設置し、公正で明るい職場環境の確保に努めています。

社員組合



組合員およびその家族の生活水準の向上を目的とした社員組合が組織されています。

ジョブリターン制度



家庭の事情等でやむなく退職する社員に、その事情がなくなった時に復職の選択肢を提供します。

教育・研修

スキルアップ研修・部門別専門研修

1年次～	3年次～	30代～	40代～
新入社員研修	技術(3年次)研修	新任係長格研修	新任課長格・プレゼン研修
新入社員フォローアップ研修	上級品質管理担当者研修	国際研修	新任営業所長研修
基礎技術(2年次)研修	情報化施工(ICT)研修	現場代理人研修	新任工事事務所長研修
初級品質管理担当者研修	工場担当者(6年次)研修	工場担当者(上級)研修	新任工場長研修
営業基礎研修	エンジニアリングレベルアップ研修	PFI事業関連研修	マネジメント研修
機械担当者(初級)研修	原価管理研修	法務研修	部長格研修

OJT制度 仕事現場にて実際の業務を通じて行う教育制度です。勤続年によって初級(1～5年目)・中級(6～10年目)・上級(11～20年目)に分け、技術の伝達や能力の向上を図ります。

資格取得支援

全社員を対象として業務上必要となる資格・免許などの取得について、受験対策研修の実施や受験費用などを支援し、各分野におけるスキルアップを図っています。

〈資格一例〉

- I級土木施工管理技士
- I級舗装施工管理技術者
- I級建設機械施工技士
- I級建築士
- 舗装診断士
- 技術士
- 監理技術者資格
- 監理技術者講習
- 測量士
- コンクリート主任技士
- I級建設業経理士
- 宅地建物取引士
- エネルギー管理士
- 衛生管理者
- 博士号

大成建設グループの一員として より良い環境の創造をこれからも。

大成ロテックは大成建設の道路部が分離独立して以来、
グループ各社の持つ技術・情報・サービスなどを共有し、
大成建設グループの一員として
発展し続けることを目指してきました。
グループ各社がそれぞれの得意分野を活かし、
総合的に支援する体制が
大成建設グループの強みです。



概要

商号	大成ロテック株式会社
設立	1961年6月15日
資本金	113億5千万円
本社	〒160-6112 東京都新宿区西新宿8-17-1 住友不動産新宿グランドタワー
支社	北海道支社(札幌市)・東北支社(仙台市)・関東東支社(千葉市)・北関東支社(さいたま市)・ 南関東支社(東京都江東区)・横浜支社(横浜市)・北信越支社(新潟市)・中部支社(名古屋市)・ 関西支社(大阪市)・中国支社(広島市)・四国支社(高松市)・九州支社(福岡市)・国際支社(東京都新宿区)
従業員数	1,200名 ※臨時従業員を含む場合1,416名(2019年3月31日現在)
建設業許可	国土交通大臣許可(特-29)第1964号・(特-30)第1964号
建築士事務所登録	1級建築士事務所(東京都知事登録第21111号)
建設コンサルタント登録	国土交通大臣登録 建01第130号
宅地建物取引業者	東京都知事(12)第33255号
ISO	ISO9001全社生産部門(MSA-QS-22) ISO14001全社一括(MSA-ES-312)
COHSMS	JCI88-1
営業種目	1. 次に掲げる工事の設計、施工、監理およびコンサルティング (1)道路工事 (2)舗装工事 (3)防水工事 (4)管工事 (5)造園工事 (6)その他の土木工事 (7)その他道路に関する工事 (8)建築工事 2. 建設用資材の製造および販売 3. 建設機械器具の設計、製作、販売、修理および賃貸 4. 道路、空港、上下水道その他公共施設等の企画、建設、保有、維持管理及び運営 5. スポーツ施設、飲食店等の商業施設、医療介護施設等の経営および賃貸 6. 産業廃棄物の処理ならびにその再生品の製造および販売 7. 不動産取引および不動産管理に関する事業 8. 発電およびエネルギー供給事業 9. 前各号に付帯関連する一切の事業



沿革

