大成 テ צי

ソキア

カ サカ テ ניי

200 N N

ハ有で品質向

極的に活用していく。 日本高速道路会社発注)で、同システ 況を一元管理するシステムを開発し ジショニングジャパン(本社・東京都 ムをマカダムローラー2台による初期 た。新東名高速道路豊田舗装工事(中 と共同で、複数台のローラーの転圧状 テック(本社・横浜市、加瀬顧一社長) 极橋区、田中俊太郎社長)、

アカサカ 今後は高速道路や空港の舗装工事に積 転圧作業に適用し、有効性を確認した。 大成ロテックは、トプコンソキアポ

新東名高速道路豊田舗装工事で適用

離れた場所でも外部端末から コンにアクセスすることも可 に搭載した転圧管理用のパソ ムに確認することができる。 能で、転圧状況をリアルタイ 転圧状況が確認できるため、 適切な指示が可能となり、品

は 質向上につながる。 従来の転圧管理システム ローラー単体で自らの転

はできるが、複数台で転圧す のローラーに同乗する必要が 状況を確認するには、複数台 なるなどの課題があった。 圧軌跡や回数を確認すること ため、現場担当者が転圧管理 ソコンでのみ表示可能だった ラーに搭載した転圧管理用パ た、転圧状況の確認は、ロー る際には境界部分が不明確に ま

をパソコンのモニターで確認 できる。それぞれがどの区間 者が別のローラーの転圧状況 能になる。 なるため、効率的な転圧が可 を転圧しているのかが明確に 搭載したローラーでは、運転 新たに開発したシステムを

し、現場でのさらなる品質向 したシステムを積極的に活用 大成ロテックは今後、開発

無線LANを使ってリアルタ 台の転圧管理状況を統合し、 で、複数台のローラーの転圧 イムにデータ共有すること 開発したシステムは、複数

足を防止する。 状況と作業を一元管理し、

対応できる。 界部などに生じやすい転圧不 最大8台まで

GNSS(衛星測位システータプレット端末からローラー 境 trip方式を採用すること ターネット回線を使用したN ム)補正情報の送受信にイン で、現場担当者が外部の専用