

T S 使 い 平 た ん 性 確 保

競 走 路 整 備 で 情 報 化 施 工

大 成 ロ テ ッ ク

大 成 ロ テ ッ ク は、オ ー ト レ ー ス 場 の 競 走 路 に、

測 量 機 器 の ト ー タ ル ス テ ー シ ョ ン (T S) な ど を

使 用 し た 情 報 化 施 工 を 行 い、競 走 路 の 平 た ん 性 を 確 保 し た。

情 報 化 施 工 を 行 っ た の は、日 本 写 真 判 定 が 運 営

す る 山 陽 オ ー ト レ ー ス 場 (山 口 県 山 陽 小 野 田 市) の 競 走 路 改 修 工 事。1 周 5 〇 〇 呎 (幅 員 30 呎) の 競 走 路 は 07 年 の 改 修 か ら 8 年 が 経 過 し て お り、平 た ん 性 と 透 水 性 に 加 え、十 分 な 摩 擦 力 が 確 保 で き る こ

と が 求 め ら れ、15 年 9 月 か ら 同 社 が 施 工 し た。同 社 で は、平 た ん 性 を 向 上 す る た め 自 動 追 尾 式 の T S を 使 用 し た 3 次 元 (3 D) マ シ ン 制 御 に よ っ て、ア ス フ ェ ル ト フ ィ ニ ッ シ ャ に 搭 載 さ れ た ス ク リ ー ド の 位 置 や 高 さ を

自 動 調 整 し な が ら 施 工 を 行 っ た。施 工 完 了 後 は、規 格 値



自 動 追 尾 式 T S に よ る 敷 き 均 し 制 御 状 況

市) で 製 造 し た 高 安 定 度 特 殊 開 粒 度 ア ス フ ェ ル ト 混 合 物 を 使 用 し て お り、施 工 完 了 後 に 試 走 し た 選 手 か ら も 好 評 を 得 て い る と い う。

1 ミリ以下に対して平均0.5ミリ(施工レーン毎0.49〜0.57ミリ)、選手が頻繁に走行する「黒潮ライン」は0.58ミリとなり、優れた平坦性を実現している。平坦性の回復以外にも、路面の透水性とすべり抵抗性の回復に向け、防府アスコン(同県防府