大成ロテックの環境技術

卓越した技術力とノウハウで社会への価値創造を追求します。

大成ロテックは、これまで培ってきた技術力とノウハウを背景に、環境技術として、路面騒音の抑制、ヒートアイランド対策、地球温暖化対策など、目的別に多彩な新技術・工法を次々に開発。事業活動を通じて、地球環境の保護・改善に貢献しています。



路面騒音の抑制



● 排水性舗装「ポーラスペーブ」

連続した空隙を有するポーラスアスファルト混合物が、タイヤと路面の接触時に発生する騒音を抑制する舗装。

PRMS多機能工法

排水性舗装の表面の空隙部に弾性レジンモルタル を充填する工法。弾性モルタルがタイヤと路面の 接触時に発生する騒音を抑制する。

• マップ工法

2種類のアスファルト混合物を同時に敷きならすことができる"マルチアスファルト・ペーバ"を使用して舗装を構築する工法。上層に小粒径のポーラスアスファルト混合物、下層に通常のポーラスアスファルト混合物を同時に敷きならすことで、高い騒音低減効果を有する"2層式低騒音舗装"を構築できる。

• 骨材露出工法

コンクリート舗装の表面の骨材を露出させ、すべり 抵抗性を改善する工法。舗装表面の凹部がタイヤ と路面の接触時に発生する騒音を抑制する。

舗装の 長寿命化



● TR-200'S 混合物

特殊な"エポキシ樹脂"をアスファルトに添加し、バインダーとして用いたアスファルト混合物。耐流動性や耐摩耗性が飛躍的に向上し、舗装の長寿命化を実現する。

プレキャストコンクリート舗装

あらかじめ工場などで製作したプレキャストコンクリート版を現場で敷設する舗装工法。コンクリートの硬化を待つ必要がないため、短時間で交通開放することができる。

リラクスファルト舗装

変形追従性を飛躍的に高めた改質 アスファルト混合物。 リフレクション クラックや温度応力クラックの発生 を抑制し、舗装の長寿命化を実現する。



リラクスファルト舗装

ヒートアイランド 対策



保水性舗装「クールロード」

ポーラスアスファルト舗装の空隙に充填した特殊なセメントグラウトが水を蓄え、その蓄えられた水が蒸発する際に路面温度を下げる舗装。

● セラクールシステム舗装

水を蓄える能力の高いブロックの下面から、タイマーコントロールにより毎日所定の時間に水を自動的に供給する舗装。効率的に水が供給されるため、効果的に路面温度の上昇を抑制することができる。

● 遮熱性舗装「クールウェイ」

太陽光の内、物体の温度を上げる"近赤外線"を効率良く反射する特殊な塗料 "遮熱性塗料"を舗装の表面に塗布した舗装。遮熱性塗料の効果により路面の温度を低下させる。

創造される価値

安全・安心なインフラ構築

地球環境保全

社会からの要請に応える技術研究所

技術研究所では、簡便で精度に優れる道路構造物の点検調査技術 や効率的な維持修繕技術、耐久性を高める長寿命化技術など、未来を 見据えた舗装技術の開発を通して、より良い環境の創造や安心・安全 な社会の提供に貢献するため、所員一丸となって活動しています。

●埼玉県鴻巣市上谷1456 TEL: 048-541-6511















快適な歩行空間の創造



● ウッドファイバー舗装

間伐材を再利用し、クッション性 が高く自然に調和する舗装。

・ソフトウォーク

リサイクルゴムチップを用いた舗 装。透水性と適度なクッション性 を有し、歩経路やジョギングコー スの舗装に適している。

シルバーウォーク

「転倒しても比較的安全な硬 さ」、「歩きやすい硬さ」、「車椅 子が走行しやすい硬さ」を追求 した透水性の歩道用のゴム弾性 舗装。



ソフトウォーク

地球温暖化対策



● 中温化アスファルト混合物 「ビスコミックス」

アスファルト混合物の製造温 度(骨材加熱温度)を30℃ 程度以上低下させることが 可能な技術。骨材の加熱温 度を低下させることで燃料 の消費量を削減し、CO2排 出量を14%程度削減する。

景観の創生



インジェクト工法

大型車の走行にも対応する耐久性抜 群の自然石を用いた石張り舗装工法。 インジェクト工法



TNC自然色舗装

天然の骨材が持つ自然な色彩をそのままに、さまざ まな情景にマッチする自然色舗装。

エクセレントソイル

土本来の自然な風合いとともに、適度な弾力性、衝 撃吸収性を備えた歩道用の土系舗装。

防災



• 地下貯留工法

公園や駐車場などの地下に貯留槽を構築する工法。都市部のゲリラ豪雨など、短い時間で 降った大量の雨を一時的に貯留することで、道路等の冠水の発生を抑制する。

• スーパーフレックスファルト

アスファルト表面遮水壁に使用する、たわみ性に優れた耐震性の高い特殊なアスファルト混合物。 地震時の急激な堤体の変形にも追従し、アスファルト遮水壁表面のひび割れの発生を抑制する。

循環型社会の構築

快適なくらし

災害時の対応