

2017年度の施工実績

大成ロテックでは、全国各地でさまざまな事業活動を展開しています。2017年度の完成工事をご紹介します。

松山空港エプロン改良工事



発注者
国土交通省 四国地方整備局

竣工日
2018年3月27日

工事概要
コンクリート舗装工：7,325㎡
アスファルト舗装工：2,005㎡
コンクリート舗装版撤去：7,061㎡
区画線工：1式

既設エプロン誘導路部の老朽化に伴い、既設コンクリートをブロック状に切断し、吊上げ撤去した後、コンクリート舗装を新設しました。

工事担当者の声

寒冷期におけるコンクリート舗装となりましたので、打設面は凍害を防止するため三重シート（養生マット+プチプチ+ブルーシート）で保温養生を行いました。

日々、肌を刺す寒さと運用開始時間までの闘いの中での作業となりましたが、Taisei Qualityで引き渡すことができました。



現場代理人
植村 航生

新名神高速道路 箕面舗装工事



発注者
西日本高速道路株式会社

竣工日
2018年6月27日

工事概要
工事延長：10,770m
（土工部：2,340m 橋梁部：1,450m トンネル部：6,980m）
インターチェンジ：1カ所
パーキングエリア：1カ所
トンネル：2カ所

中国自動車道、名神高速道路とのダブルネットワークを形成することで慢性的な渋滞の緩和や、周辺地域へのアクセス向上や地域産業と観光の活性化が見込まれます。また、災害時の代替ルートとして機能し、災害復旧に寄与するなど大きな役割を果たすことなどが期待されています。

工事担当者の声

工事中は幾多の工事中止と先行工事の遅延に伴い、施工当初より突貫による厳しい環境での工事を要求されていました。目標とする開通時期が決まっていたことから工期短縮が可能な工法の選定と、それを実行するための資機材の調達と労務計画に苦労しました。最大で43人の職員となった大所帯の団結力と努力のかけがえがあり、開通時には発注者からも当社の行動力を高く評価していただきました。



現場代理人
新藤 新

国道45号 田老岩泉地区舗装工事



発注者
国土交通省 東北地方整備局

竣工日
2018年2月26日

工事概要
道路土工：39,050㎡
防草対策工：4,125㎡
アスファルト舗装：109,691㎡
橋面舗装：25,088㎡
コンクリート舗装：43,045㎡
排水構造物工：12,719㎡
縁石工：11,169㎡
防護柵工：15,963㎡

本線および中間点の岩泉南IC、終点の岩泉龍泉洞ICのランプ新設と接続する各々の国道45号を改修する工事であり、岩泉龍泉洞ICは、6段階で施工を行い、現道の国道を夜間通行止め規制を行いながら、5回の切り回しを行い完成させました。

工事担当者の声

前工事の改良工事・橋梁工事からの引き渡しの遅延に対する工期短縮の努力・厳しい気象条件の中での冬季施工、総合評価技術提案等による平坦性に対して、発注者より高い評価を得られました。三陸の早期復興事業として、現道の線形不良区間・津波浸水区域を回避し、走行性が向上するこの道路は平時には暮らしを支え、災害時には命を守るという機能を持つ地域待望の事業に参加でき、皆さんの協力の下、竣工を迎えられ大変感謝しております。景色も素晴らしい、おいしいものもいっぱい三陸へお越しの際は、一度お立ち寄りいただけたらと思います。



現場代理人
江島 豊人