

● 展望2023 ●

道路舗装

原油価格上昇と円安に伴う原材料価格高騰分を価格転嫁できず、特に製品部門で苦戦している。昨年は逆風の年だったが、中期経営計画の最終年度となる2023年度は全



**大成ロック  
西田 義則社長**

社一丸で利益改善策や工事の受注拡大に努め、業績のV字回復を果たしたい。

工事部門では舗装だけでなく、需要拡大が見込まれる本業周辺の橋梁補修やトンネルのリニューアル工事などを強化する。大成建設とJVを結成し積極的に参入を目指す。

昨年に立ち上げた建築本部が司令塔となり、事務所などの建築分野も受注拡大を狙う。

**業績のV字回復目指す**

発電所の建設に今春から着工し、24年の運転開始を目指す。脱炭素化の研究開発などを目的に埼玉県幸手市に建設する「大成建設グループ次世代技術研究所」は23年度から施設建設工事に着手する予定だ。

海外ではベトナムで再生アスファルト合材事業を事業化させたい。

カーボンニュートラルの取り組みは避けて通れない。合材工場では燃料のガス化や中温化合材製造装置の設置を計画的に行い、重機燃料を軽油から環境負荷の少ない燃料へ高めていく。工事情報を一元管理するプラットフォームを

の転換も進める。再生可能エネルギー分野では新潟県新発田市に計画している中小水力につなげていきたい。