



## PICKED UP CONSTRUCTION

当社は多くのオートレース場の施工実績があります。本工事はプロポーザル方式で、競争路に選手が求める性能を長時間維持するために4つの提案をし、受注にいたりました。

- 1 素早く均一に雨水が引き、不安定なブチ走路になりにくい路面
- 2 滑りにくい路面
- 3 タイヤのすり減りにくい路面
- 4 耐久性が高い路面



**契約工期** 2022年2月28日～2022年12月31日

**主な工種** 競走路改修26,000m<sup>2</sup>(平均25cm)  
場内舗装560m<sup>2</sup>  
側溝工480m  
区画線工1,630m

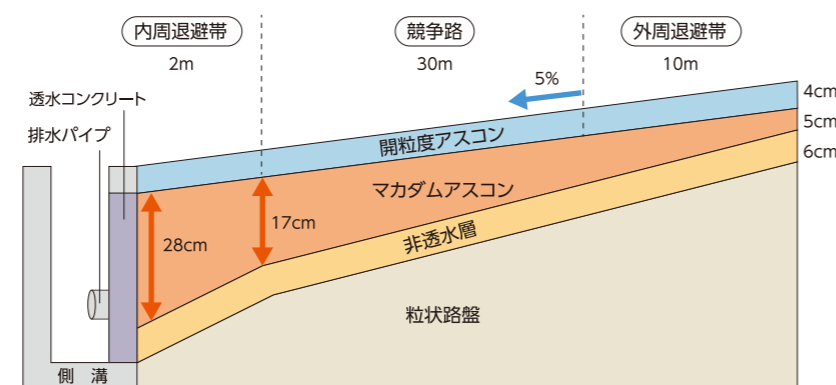
アスファルト舗装版を切削し、アスファルトフィニッシャのスクリードを超音波センサーで自動的に制御。遮断層、基層、表層を施工しました。レース開催の日程により、11月末日に施工完了しました。

# 川口オートレース場競走路 改修工事

オートレース場の競争路の撤去、復旧、側溝の改修



■ 舗装断面図



## 現場の声



【監理技術者 佐藤貴紀】

レース休止期間中に、競走路の全面改修工事と追加発注された外周部のフェンス工事を完成する工事でした。本社・支社および協力会社の皆様の支援により、選手の方にも満足していただけの競走路ができました。

本工事に携わることができ感謝しております。

【受注プロジェクト営業活動グループ】

川口オートレース場は、全国に5か所あるオートレース場の中でもトップの売上を誇ります。施工はこれまで他社が担当していました。

今回の案件では、指名型プロポーザル方式が採用され、当社の技術提案力をアピールする機会となりました。本支社の営業部門・技術部門と現場のオートレース場の経験者がプロジェクトチームとして取り組みました。その結果、他社が長年守ってきた地位を崩すことに成功し、受注を獲得することができました。この成功は、これまでオートレース場建設に関わってきた先輩たちの功績にも支えられたものです。