

東京国際空港A誘導路等舗装改修工事

発注者 国土交通省 東京航空局

竣工日 2022年6月30日

羽田空港内の4本の滑走路のうち3本に近接する4か所の誘導路改修工事です。供用中の誘導路の施工のため、日々開放する必要がありますがありました。



現場代理人
平 峻丞

施工箇所ごとに作業時間帯が異なることから、日々のタイムテーブル、ルート上の危険箇所などを具体的にわかりやすく作業員などに伝えることが大変重要でした。日々同じ作業(切削オーバーレイ)が連続することでマンネリ化しないよう、緊張感をもって、作業員やダンプ運転手などに対してタイムテーブルや危険箇所などを周知することに苦労しました。

初めての現場代理人というプレッシャーがありましたが、大型アスファルトフィニッシャー、大型切削機、ローラーなどが輻輳する約40日間を無事故・無災害で竣工し、発注者からも高い評価をいただくことができました。

工事概要

切削オーバーレイ工	35,700m ²
飛行場標識工	1式
緑地工	1式



舗装補修大規模修繕工事(2021-3-神)

発注者 阪神高速道路株式会社

竣工日 2022年10月31日

3号神戸線のリニューアル工事において、損傷している舗装を補修する工事です。施工延長5km、総面積43,000m²を、10日間の通行止め期間に昼夜連続作業で施工しました。



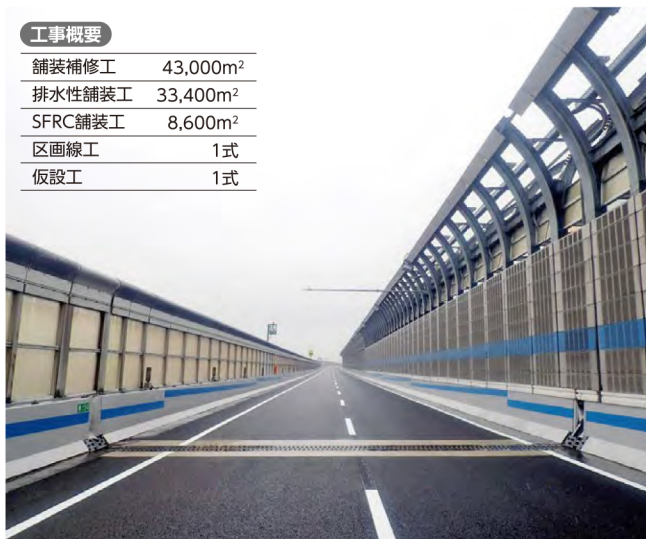
現場代理人
前田 武士

事前調査終了から約4か月で本施工という短い準備期間で、工事延長約5kmの通行止め工事を完成させました。職員50人、作業員400人/日以上での体制で施工し、施工の準備、工程調整などに大変苦労しました。

工事にきていただいた職員、協力業者にご尽力いただいたおかげで、計画通りに施工が完了し、発注者から優秀工事受注者として表彰されました。

工事概要

舗装補修工	43,000m ²
排水性舗装工	33,400m ²
SFRC舗装工	8,600m ²
区画線工	1式
仮設工	1式



新東名高速道路 森掛川IC～浜松SA間6車線化工事

発注者 中日本高速道路株式会社 東京支社

竣工日 2022年11月2日

新東名高速道路の6車線化(片側3車線)は、車両の通行能力を向上させ、渋滞が緩和による交通の円滑化、物流の効率化による経済活動の活性化を促します。また、東名高速道路の自然災害やリニューアル工事時の代替交通路の確保、車間距離が広がることから安全性の向上などが期待されます。



現場代理人
富田 裕司

同時期に発注された静岡県内の6車線化工事の10工区のうちの一つです。資機材や施工班の確保に苦労しました。また、設計図書と実際の工事現場が一致しないことから、工程、施工方法の大幅な見直しが必要でした。片側3車線化後は、橋梁の床版防水の補修工事もあり、結果的に4年弱の長丁場の現場となりました。工期が長く、担当職員も入れ替わる現場となりましたが、発注者から早期6車線化について感謝状をいただくなど思い出深い現場となりました。

工事概要

アスファルト舗装工	137,000m ²
路面切削工	119,000m ²
床版防水工	85,000m ²
路面標示工	81,500m ²
プレキャストコンクリート舗装版工	3,700m ²

